



				Číslo soupravy
	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	07/2021		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

	Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno	tel.: 585 153 034
	Pracoviště 311 Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 OLOMOUC	www.signalprojekt.cz

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zastoupený:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY a HIP	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Radim Křenek 	dle příloh	dle příloh	
Kraj: Olomoucký	Pověřený OÚ: Hlubočky	ZAK. ČÍSLO:	20-144-30-311
Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky		DATUM	07/2021
		STUPEŇ	DSP
		MĚŘÍTKO	–
		ČÁST	PŘÍLOHA
Souhrnná technická zpráva		B	

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Olomouc**  
**Sladkovského 2**  
**772 00 OLOMOUC**

# **Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení**

Obsah:

B	Souhrnná technická zpráva .....	4
<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové technické řešení .....	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	9
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby .....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
<b>B.3</b>	<b>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>10</b>
<b>B.4</b>	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>10</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>10</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>11</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>17</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>17</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	17
B.8.2	Výkresy 18	
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	18
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	18
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	18
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>19</b>

## **Seznam použitých zkratk**

ČSN – České technické normy  
EOV – Elektrický ohřev výměn  
IHL – Indikátor horkých ložisek  
IHO – Indikátor horkých obručí  
INJ – Indikátor nekorektnosti jízdy  
MK – Místní kabelizace  
NN – Nízké napětí  
PS – Provozní soubor  
SEE – Správa elektrotechniky a energetiky  
SO – Stavební objekt  
SZZ – Staniční zabezpečovací zařízení  
SŽ – Správa železnic, státní organizace  
TNŽ – Technická norma železnic  
TZZ – Traťové zabezpečovací zařízení  
ŽST – Železniční stanice

## A. Souhrnná technická zpráva

### B.1. Popis území stavby

Staveniště se bude nacházet v intravilánu obcí Hlubočky, Hlubočky-Mar. Údolí i extravilánu katastrálního území Hrubá Voda. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážním pozemku.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území stavby se nachází v subprovincii Krkonošsko – Jesenická soustava, v celku Nízký Jeseník a v podcelku Tršická pahorkatina.

Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu z období paleozoika až mezozoika). Podložní horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především jílovitými břidlicemi, drobou, prachovci překrytými stěrky, písky, kamenitý až hlinito-kamenitý sedimentem a nivními sedimenty. Horniny jsou v místě tělesa dráhy převážně překryty antropogenní navázkou (šterkové lože a podložní vrstvy). Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy (ID rajónu 6612). Rajon Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy má kolektor s puklinovou propustností se nízkou transmisivitou pod  $1 \cdot 10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s a se střední mineralizací mezi 0,6 a 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Stavba neleží v žádném ložisku nerostných surovin, dobývacím prostoru ani chráněném ložiskovém území. Nejbližší stavby se nachází dobývací prostor pod názvem Hrubá voda, jehož jižní hranice se dotýká stavbou dotčeného drážního pozemku v k. ú. Hrubá Voda.

Stavba neleží v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů ani nezasahuje do poddolovaného území. Stavba bude umístována v oblasti seismicky bezpečné (referenční zrychlení základové půdy pod 0,04 g) a se středním radonovým indexem geologického podloží. Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby.

Vyjádrění jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn. V květnu 2021 byl proveden obecný biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů i na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně (součástí kapitoly B. 1. odst. j) a kapitoly B. 6.).

Stavba se nedotkne památkově chráněných území ani jiných památkově chráněných objektů či pozemků. V katastrálním území Hlubočky a v k. ú. Hrubá voda je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů. Stavba do jednoho z těchto území zasáhne, a to území kat. UAN I. pod názvem „Hlubočky - nad nádražím“, proto musí stavebník požádat o „dozor“. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou

organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Stavba zasáhne do okrajové části lokality soustavy Natura 2000. Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku). Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani do VKP ze zákona. Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani do stanoveného záplavového území vodního toku.

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, místy náletové porosty a vzrostlé dřeviny na dotčených drážních pozemcích, další vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých lesních porostů a zahrad. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin podél trati od žst Hlubočky - Mariánského údolí po začátek katastru Hrubá Voda zahrnuje břízy bělokoré (*Betula pendula*), topoly (*Populus sp.*), smrky ztepilé (*Picea abies*), javory (*Acer sp.*), dub (*Quercus sp.*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), duby letní (*Quercus robur*), stěmchy hroznovité (*Padus avium*), hrušně (*Pyrus sp.*), slivoně (*Prunus sp.*), aj.

Keřové patro je tvořeno především následujícími druhy: růže šípková (*Rosa canina*), bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*) svída krvavá (*Cornus sanguinea*), zerav (*Thuja sp.*), ostružiník (*Rubus sp.*), břečťan popínavý (*Hedera helix*), apod. Při výkopech pro uložení kabelů bude nutné odstranit drobné plochy náletových dřevin (s plochou pod 40 m<sup>2</sup>), proto nebyl zpracován samostatný dendrologický průzkum.

Při výstavbě budou provedeny protlaky pod kolejiemi i pod silnicí u přejezdu P 7531 v km 12,418. Kromě stavbou přímo dotčených pozemků stavba neovlivní okolní pozemky. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při pokládce zabezpečovacích kabelů podél nástupiště zast. Hlubočky (cca mezi žkm 12,540 a žkm 12,585) smýceny drobné náletové dřeviny zahrnující převážně javory (*Acer sp.*). Odstranění rozvolněných nezapojených porostů na pozemku investora stavby p. č. 2915 v k. ú. Hlubočky bude proveden na plochách cca 35 m<sup>2</sup> a 10 m<sup>2</sup>.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**“. Odstranění náletových dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu** (1. listopad – 31. březen) a **mimo hnízdni období ptactva** (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdni období od 1. března do 31. července). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Náhradní výsadby vegetace se nepředpokládají. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků zemědělského půdního fondu stavbou nejsou navrhované.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Nápojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Stávající odběrná místa elektrické energie zůstávají beze změn, nová nejsou potřeba.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba není koordinovaná s žádnou jinou stavbou a lze ji realizovat samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, odpovídá seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo navrhované kabelizace.

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku (využití)
2920/1	Hlubočky	Česká republika (vlastnické právo) Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu)	ost.pl. (dráha)
2920/2	Hlubočky	Česká republika (vlastnické právo) Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu)	ost.pl. (dráha)
2920/3	Hlubočky	Česká republika (vlastnické právo) Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu)	ost.pl. (dráha)
2942/4	Hlubočky	Česká republika (vlastnické právo) Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu)	ost.pl. (dráha)
2944	Hlubočky	Česká republika (vlastnické právo) Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu)	zastavěná plocha a nádvoří
1183	Hrubá Voda	Česká republika (vlastnické právo) Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu)	ost.pl. (dráha)
2942/3	Hlubočky	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ost.pl. (dráha)

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Navrhovaná oprava zabezpečovacího zařízení včetně výměny sdělovacího traťového kabelu a zrušení izolovaných styků je stavbou dopravní infrastruktury. Realizací stavby se nemění parametry trati. Zabezpečovací zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1993 a doposud nebylo upravováno.

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části.

Zab. zařízení i prvky sděl. zařízení budou uvedeny do zkušebního provozu současně jako celek.

Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je výsledek technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 7) se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje mimo jiné i dobu jeho trvání podle povahy stavby.

#### **Předpokládané termíny výstavby:**

Zahájení: 03/2022

Ukončení: 11/2022

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Začlenění stavby do krajiny, respektive její dopad na krajinný ráz je bezvýznamný. Stavba se pohybuje ve stávajících liniích. Stavbou nevzniká žádný nový technologický objekt. V kolejišti dochází k instalaci venkovních prvků - snímačů počítačů náprav, světelných návěstidel (jako náhrada stávajících), k výměně kabelizace, k rušení izolovaných styků.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

Předmětem opravné práce je náhrada stávajících prvků zjišťování volnosti kolejí v ŽST Hlubočky a výměna vytipovaných světelných návěstidel. Stávající jednopásové kolejové obvody typu KO 2794 budou nahrazeny počítači náprav ve shodném rozsahu.

Napájení zab. zařízení bude i nadále ze stávajících přípojek, které nebudou dotčeny změnami. V rámci stavby bude také provedena oprava stávajícího sdělovacího zařízení formou náhrady stávajícího traťového kabelu. Z důvodu zrušení kolejových obvodů budou v rámci opravné práce zrušeny i stávající izolované styky.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti žel. dopravy. Současně dojde k odstranění problémů se špatným technickým stavem stávajících kabelů, bude tedy usnadněna údržba zařízení.

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v tabulce č. 2 (kapitola B.6) zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a v místě kabelových tras rozhrnuta. U přebytečné zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby a provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem.

Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. SŽ MP č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ- – Metodický pokyn pro údržbu stromů.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je pouhou opravou zabezpečovacího zařízení a nijak nezasahuje a nemění stávající stav v oblasti pohybu a orientace cestujících se níženou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a budou zajištěny provozovatelem.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1, Bp2, Bp3 a v normách ČSN, SŽ, s.o.: TNŽ, ON.

V žádném projektovaném PS či SO není využito zařízení, které by vyžadovalo zvláštní ochranu před bludnými proudy, proto v rámci projektu není potřeba zpracovávat korozní průzkum.



## **B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

### **PS 01 Hlubočky, úprava zabezpečovacího zařízení**

#### Stávající stav

ŽST leží v km 14,945 uvedené regionální dráhy. Je zabezpečena staničním zab. zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jedná se o reléové SZZ typu TEST B14. ŽST má tři dopravní a jednu manipulační kolej. SZZ využívá světelná návěstidla. Jako prostředky pro zjišťování volnosti jsou použity jednopásové kolejové obvody typu KO 2794. Rozvětvené KO mají použity sériové řazení jednotlivých větví. Vnitřní technologie SZZ je umístěna v reléové místnosti uvnitř výpravní budovy. Dopravní kancelář se šikmým ovládacím stolem je umístěna taktéž ve výpravní budově. Výluka dopravní služby (VDS) v ŽST není zaváděna. SZZ je napájeno z distribuční sítě společnosti ČEZ. Jako náhradní zdroj napájení SZZ slouží akumulátorové baterie s rotačním a statickými měniči napětí. Přilehlé mezistaniční úseky do Hrubé Vody a Hluboček-Mariánského Údolí jsou vybaveny TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu AH-83 bez oddílových návěstidel.

#### Navrhovaný stav

V kolejišti ŽST budou nasazeny počítače náprav a bude provedena náhrada kabelizace, jenž je na hranici technické životnosti. Počítací úseky budou v podstatě v konfiguraci jako nyní koleje. Vnitřní výstroj poč. náprav bude umístěna ve volných pozicích stojanu v RM. Bude provedena výměna návěstidel L, PŘL, S, PŘS včetně jejich beton. základů. V ovládacím stole budou zřízena tlačítka pro reset počítačů náprav včetně evidence jejich obsluhy.

### **PS 02 Hlubočky – Hlubočky-Mar. Údolí, oprava kabelizace**

#### Stávající stav

Mezistaniční úsek Hlubočky – Hlubočky-Mariánské Údolí je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Jedná se o typ AH-83 bez oddílových návěstidel. Jako prostředky pro zjišťování volnosti jsou použity jednopásové kolejové obvody, typu KO 2794. Jejich výstroj je umístěna v přilehlých ŽST. Dělicím bodem je km 13,120.

V daném úseku se nachází tři žel. přejezdy:

- km 12,074 (P7530) – žel. přechod, zabezpečen výstražnými kříži
- km 12,418 (P7531) – zabezpečen PZS kategorie PZS 3SBI s přenosem indikací na ovládací stůl SZZ Hlubočky-Mar. Údolí.
- km 13,613 (P7532) – zabezpečen PZM 2. Závory jsou trvale uzamčeny, klíče jsou v úschově u výpravčího ŽST Hlubočky.

#### Navrhovaný stav

V rámci tohoto PS budou položeny v daném úseku kabely, nahrazeno náv. PŘS a kol. obvod S-1TÚ. Kabelizace již bude připravena i pro budoucí počítače náprav. Dimenze vazebního kabelu již bude umožňovat i zřízení jiného typu TZZ AH bez náv. oddílu. Bude taktéž možné např. PZM2 v km 13,613 osadit EMZ, nebo vybavit přechod km 12,074 novým PZS.

### **PS 03 Hlubočky-Mar. Údolí, úprava zabezpečovacího zařízení**

#### Stávající stav

ŽST leží v km 10,846 uvedené regionální dráhy. Je zabezpečena staničním zab. zařízením 2.

kategorie dle TNŽ 34 2620. Jedná se o reléové SZZ typu TEST B14. ŽST má dvě dopravní a dvě manipulační koleje. SZZ využívá světelná návěstidla. Jako prostředky pro zjišťování volnosti jsou použity jednopásové kolejové obvody, typu KO 2794. Rozvětvené KO mají použity sériové řazení jednotlivých větví. Vnitřní technologie SZZ je umístěna v reléové místnosti uvnitř výpravní budovy. Dopravní kancelář se šikmým ovládacím stolem je umístěna taktéž ve výpravní budově. Výluka dopravní služby (VDS) v ŽST není zaváděna. SZZ je napájeno z distribuční sítě společnosti ČEZ. Jako náhradní zdroj napájení SZZ slouží akumulátorové baterie s rotačním a statickými měniči napětí. Přilehlé mezistaniční úseky do Hluboček a Velké Bystřice jsou vybaveny TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu AH-83 bez oddílových návěstidel.

#### Navrhovaný stav

V rámci tohoto PS budou položeny vybrané kabely ke KO1, k některým venkovním prvkům a do přilehlého traťového úseku směr Hlubočky s rozpočtovým dělením v úrovni vjezdového návěstidla L.

### **PS 04 Hlubočky - Hlubočky-Mar. Údolí, kabel TK**

#### Stávající stav

V současnosti je v řešeném traťovém úseku Hlubočky-Mar.Údolí – Hlubočky traťový kabel TCEKEY 10XN0,8. V úseku mezi VTO km 11,700 až Hlubočky zastávka je kabel TCEKEY 15XN0,8. Dále je v trase uložena jedna trubka HDPE. Kabel a trubka HDPE je ukončena v jednotlivých ŽST.

#### Navrhovaný stav

V celém řešeném úseku (oblast výkopových prací pro zabezpečovací zařízení) bude uloženo:

- nový traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8
- 3x trubka HDPE (modrá, černá a fialová)

Kabel a trubky budou přiloženy do výkopu pro zab. zař. Tyto budou ukončeny v obou ŽST ve skříních RACK.

## **B.2.7. Základní popis stavebních objektů**

### **SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků**

#### Stávající stav

Na stávajícím žel. svršku tvaru S49 jsou pro potřeby kolejových obvodů zřízeny izolované styky. Nacházejí se v přímých kolejích i v samotných výhybkách. Konstrukčně jsou řešeny jako tovární LIS.

#### Navrhovaný stav

V rámci tohoto SO budou zrušeny předmětné izolované úseky stávajících kolejových obvodů, které budou nahrazeny počítači náprav. Všechny izolované styky budou vyjmuty a překlenuty kolejnicemi, a to za podmínek pro provádění bezstykové koleje. Jedná se o nahrazení kolejnicovými vložkami v kolejích tvaru S49 na betonových pražcích neb ve výhybkách tvaru S49 na pražcích dřevěných. Po zrušení izolovaných styků bude v dotčených úsecích obnovena bezstyková kolej.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Opravnou prací nevznikají žádné nové technologické objekty. Požárně bezpečnostní řešení platí stávající.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby není zřizován žádný nový technologický objekt. Tepelná ochrana objektů je dle stávajícího stavu.

### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Realizací opravné práce nevzniká potřeba úpravy stávajících zavedených opatření. Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit další zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k tomu, že nedochází k instalaci nových objektů není zde řešena problematika radonu, seizmických vlivů, záplavové oblasti ani případného poddolování.

## **B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Pro napájení zařízení budou sloužit stávající odběrná místa. Tato nebudou dotčena žádnými změnami. Nemění se napojení na stávající dopravní infrastrukturu ani přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

## **B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati regionálního významu. Realizací stavby se nemění parametry trati ani typ jednotlivých zab. zařízení. Dojde pouze k odstranění nežádoucích potíží s kolejovými obvody jenž je dáno stářím. Tímto bude zvýšena bezpečnost drážní dopravy v dané oblasti.

### **Parametry dráhy**

#### **Kraj: Olomoucký**

Kategorie dráhy: regionální

Číslo trati dle TTP: 310A Opava východ – Olomouc hl. n.

Traťový úsek: Hlubočky – Hlubočky-Mar. Údolí

Nejvyšší traťová rychlost: 70 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Počet traťových kolejí: 1

Trakce: nezávislá

Způsob org. dopravy: dle předpisu SŽDC D1

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a k rozhrnutí v místě trasy. Přebytková zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné

zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby vegetace se nepředpokládají.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního nebo náležitého stavu.

Protierozní opatření nejsou navrhována.

## **B.6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a také se ruční výkopy nebo výkopy s použitím malé strojní mechanizace předpokládají při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Výkopy kabelových tras budou prováděny tak, aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

### **Voda**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody.

Stavba kříží následující vodní toky:

- levobřežní přítok Bystřice pod názvem "LP Bystřice (Podlesí) v km 12,100" (IDVT 10205901, trubní propustek v evid. km 12,085, p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, správa toku Vojenské lesy a statky ČR, s. p.) – křížení v žlabu na tělese propustku

- levobřežní přítok Bystřice (IDVT 10192799, trubní propustek v evid. km 12,368, p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, správa toku Vojenské lesy a statky ČR, s. p.) – křížení přiložením ocelové chráničky přes křídla propustku ke stávající kabelové trase

- levobřežní přítok Bystřice pod názvem “Hluboček“ (IDVT 10206388, most v evid. km12,836, p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, správa toku Lesy České republiky, s. p.) – křížení v betonovém žlabu na tělese mostu

- vodní tok Bystřice (IDVT 10100053, most v evid. km12,897, p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, správa toku Povodí Moravy, s. p.) – křížení v betonovém žlabu na tělese mostu

- pravobřežní přítok Bystřice pod názvem “PP Bystřice v km 13,150“ (IDVT 10202118, trubní propustek v evid. km 13,062, p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, správa toku Lesy České republiky, s. p.) – křížení samonosným žlabem přes dláždění propustku

pravobřežní přítok Bystřice pod názvem “Zdiměřský potok“ (IDVT 10284302, most v evid. km14,617, p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, správa toku Lesy České republiky, s. p.) – křížení samonosným žlabem na konzolách mostu.

Vodní toky tedy budou překonány po mostních objektech nebo propustcích přípoží kabelů do stávající kabelové trasy.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Pro stavbu není zpracován povodňový plán stavby.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanizmy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (otevřená vodní hladina), množství předpokládaných látek závadných vodám použitých při výstavbě nepřesáhne limitní hranici stanovenou v uvedené vyhlášce, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby. Pro stavbu bude zpracován povodňový a havarijní plán stavby pouze tehdy, pokud tak bude vyžadovat správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

## **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a v místě kabelových tras rozhrnuta. U přebytečné zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je

možné povézt před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky využití zeminy upravuje metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, obaly, vyřazená zařízení, plasty, pryž, dřevo, laminát, kabely, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. SŽ MP č. j.: 20180/2020-SŽ-GR- – Metodický pokyn pro údržbu stromoví. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v díkci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Všechna demontovaná zařízení budou uplatněna jako odpad.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>07 Odpady z organických chemických procesů</b>				
07 02 99 01	Pryžový odpad	O	0,111	Předání k likvidaci
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,140	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,120	Předání k likvidaci
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	2,370	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton	O	55,600	Předání k likvidaci
17 01 02	Cihly	O	2,200	Předání k likvidaci
17 02 01	Dřevo	O	0,130	Předání k likvidaci/případná recyklace
17 02 03	Plasty	O	0,060	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	25,380	Druhotná surovina/částečné využití pro náhradní díly
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	5,150	Předání k likvidaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O/N	140,500	Předání k likvidaci/využití na stavbě
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,015	Předání k likvidaci

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	0,300	Využití/štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,100	Předání k likvidaci

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01	PS 02	PS 03
07 02 99 01	kg	O	pryžové podložky (žel. svršek)			
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,02	0,01	0,01
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,01	0,01	0,01
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	2,30	0,07	
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů	37,60	4,50	13,50
17 02 01	t	O	dřevo	0,12	0,01	
17 02 03	kg	O	plasty	35,00	15,00	10,00
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výbroje	0,20		
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	1,20	0,15	
17 04 09	t	N	kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)	0,45		
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné	1,80	2,70	0,55
17 05 04	t	O	výkopová zemina	43,00	85,00	12,50
17 09 04	t	O	laminát z demolic technologických domků	0,02		
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře		0,30	
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,03	0,05	0,02

**Tab. 4:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 04	SO 01
07 02 99 01	kg	O	pryžové podložky (žel. svršek)		110,653
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,10	
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,10	
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů		
17 02 01	t	O	dřevo		
17 02 03	kg	O	plasty		
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výbroje		
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy		14,03
17 04 09	t	N	kovové části výhybek znečištěné mazadly (NO)		
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné	0,10	

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 04	SO 01
17 05 04	t	O	výkopová zemina		
17 09 04	t	O	laminát z demolic technologických domků		
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře		
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad		

## Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu a rozhrnutí v místě reléového domku, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

## Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší stavby leží přírodní rezervace Hrubovodské sutě ve vzdálenosti cca 3,1 km severovýchodně od stavby. Část stavby je situována do okrajové části území lokality soustavy Natura 2000 - Evropsky významná lokalita Údolí Bystřice (CZ0714772), neboť východní hranice této EVL je vymezena v ose dráhy na podzemích p. č. 2920/1 a p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky a zasahuje také na parcelu č. 2920/3 v k. ú. Hlubočky a p. č. 1183 v k. ú. Hrubá voda. Ptačí oblast Libavá (CZ0711019) je vymezena podél východní hranice drážních pozemků p. č. 2942/3 a p. č. 2942/4 v k. ú. Hlubočky v části obce Mariánské údolí a západní hranice Evropsky významné lokality Libavá (CZ0714133) přiléhá k hranici drážního pozemku p. č. 1183 v k. ú. Hrubá voda. Památné stromy i jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nachází na území přírodního parku Údolí Bystřice. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. Stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru pod názvem „K91 - Raškov- Jezernice“, jehož osu dotčená trať kříží cca 350 m jižně od mostu přes vodní tok Bystřice (parc. č. 1183 v k. ú. Hrubá voda). Osa nadregionálního biokoridoru nebude stavbou dotčena, neboť v tomto úseku trati se opravy týkají pouze zabezpečovacího zařízení a kabely nebudou pokládány. Severně od přejezdu P7533 v km 15,932 přibližně mezi žkm15,860 a žkm 16,380 je přes drážní pozemky vymezeno regionální biocentrum pod názvem „RBC 183 – Vrábl“, do kterého stavba zasáhne pouze výměnou stávajícího zabezpečovacího zařízení a jeho napojení na stávající kabely v žkm 16,342. Podél vodního toku Bystřice je vymezen regionální biokoridor pod názvem „RK 1519“, který místy zasahuje i na drážní parcelu p. č. 2920/2 v k. ú. Hlubočky a kříží dráhu v místě mostu přes tok Bystřice. Stavba při pokládce kabelů do uvedeného regionálního biokoridoru nezasáhne. Stavba kříží lokální biokoridory pod názvem „LBK Zdiměřský potok“ a „LBK Hlubočský potok“, které budou překonány ve stávající kabelové trase po mostních objektech. Významné negativní ovlivnění skladebných prvků ÚSES stavbou se nepředpokládá.

Nebude dotčen žádný lesní porost pouze jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemků náležících k PUPFL p. č. 1136/1 (vlastník pozemku Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci) v k. ú. Hrubá voda, p. č. 1706 (vlastník pozemku Obec Hlubočky), p. č. 1437, p. č. 1438 (vlastník pozemku Sochůrek Jan) a parcely č. 1439, č. 136 (hospodaří Lesy České republiky, s. p.) a p. č. 1290 (vlastník pozemku Metropolitní kapitula u svatého Václava



v Olomouci) v k. ú. Hlubočky, p. č. 261 v k. ú. Posluchov (hospodaří Lesy České republiky, s. p.), p. č. 821 v k. ú. Mrsklesy na Moravě (hospodaří Vojenské lesy a statky ČR, s. p.).

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočišné a rostlinné typické pro polní, lesní i vodní ekosystémy. Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Při terénním průzkumu v oblasti stavby nebyl zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Nálezová databáze AOPK ČR uvádí v blízkém okolí stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů. V místě stavby nebyly pozorovány pobytové stopy a pohyb žádných druhů fauny s výjimkou ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Křoviny a vrostlé dřeviny lemující dráhu obývá kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sýkorky (*Parus*), aj.

Do vodních toků nebude zasahováno a kabely budou uloženy na mostních objektech/tělesech propustků, proto dotčení vodních živočichů ani jejich ekosystému není předpokládáno. Vzhledem k výskytu ptactva v okolí a místě stavby musí být při odstraňování nebo ořezu dřevin (viz kapitola B.1. odstavec) respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdicího ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva). Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

### **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Část stavby je situována do okrajové části území lokality soustavy Natura 2000 - Evropsky významná lokalita Údolí Bystřice (CZ0714772). Ptačí oblast Libavá (CZ0711019) je vymezena podél východní hranice drážních pozemků v k. ú. Hlubočky v části obce Mariánské údolí a západní hranice Evropsky významné lokality Libavá (CZ0714133) přiléhá k hranici drážního pozemku v k. ú. Hrubá voda. Významný vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem Olomouckého kraje z března 2021 vyloučen (viz Dokladová část).

### **Posuzování vlivů na životní prostředí**

Předmětná stavba dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje z března 2021 nepodléhá posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (viz Dokladová část).

### **Integrovaná prevence**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

### **Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn, sdělovacích a zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Technická zpráva

Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá. Pro napájení ručního nářadí bude použito elektrického soustrojí se spalovacím motorem, v ŽST pak stávající zásuvkové stojany.

Odvodnění staveniště spočívá v případném čerpání vody z prováděných výkopů.

Materiál na staveniště a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích. Na trať bude s výhodou využito dopravy materiálu po dráze, tak jak je to v takovýchto případech obvyklé. Nevyžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací nedojde ke změně tohoto ochranného pásma. Dále budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních kabelových vedení a silnic. Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího a elektro zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽDC S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek SŽDC, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT) a správců podzemních řádů.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků navrhovaných zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou stavbou dotčeny.

V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.

Předpokládaná množství a druhy odpadů při výstavbě a způsob jejich likvidace je uveden v tabulce č. 2.

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopu kabelových tras a výkopu jam pro protlaky.

Realizace stavby přinese negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku a vibrací ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který musí dbát na dodržování základních požadavků, stanovených například protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná například o tyto činnosti:

- udržování příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení osob,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,

- vhodnou organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených, podkládat pod motory vany na zachycování úkapů, doplňovat PHM pouze na to určených vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat převážně na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti. Předpokládaný termín zahájení stavby je v březnu 2022 a dokončení v listopadu 2022. Provozní soubory zab. zařízení i sděl. zařízení budou uvedeny do zkušebního provozu současně jako celek.

Pro realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky bude v těsné blízkosti stavby na pozemku dráhy.

### **B.8.2. Výkresy**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do koordinační situace stavby, která je doložena v části C.

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Realizace stavby by dle předpokladů investora měla probíhat v období březen – listopad roku 2022. Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti, dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi. V současné době není zhotovitel stavby známý.

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících sítí budou provedeny ručně kopané sondy.

Po zahájení stavby budou realizovány práce bez vlivu na stávající zab. zařízení tzn. kabelové trasy včetně přechodů pod kolejemi i komunikacemi. Z hlediska vnitřní technologie bude provedena instalace vnitřní výstroje počítačů náprav v RM Hlubočky a navazujícího reléového rozhraní bez zásahu do provozovaných el. obvodů.

Výlukou zabezpečovacího zařízení i rušení izolovaných styků je vhodné sloučit s plánovanou výlukou Správy tratí, která má dle aktuálně platného ročního plánu nastat v termínu 25.9. – 12.10.2022. Po tuto dobu bude v dané oblasti zaveden nickolejný provoz. V této výluce by byly provedeny další práce na zab. zař. např. přepojení prvků na nové kabely, montáž počítačích bodů, výměna vybraných světel. návěstidel, úprava rel. obvodů, ovládacího stolu, celkové přezkoušení atd.

Po ukončení výluky budou prováděny dokončovací práce bez vlivu na zab. zařízení.

### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo samostatné schéma stavebních postupů zpracováno.

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Přebytečná výkopová zemina bude přednostně odvezena na místo určené investorem stavby s druhotným využitím zeminy na drážním pozemku. Zbývající nevyužitou čistou zeminu lze předat oprávněné osobě.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.

Vypracovali: Radim Křenek, Mgr. Michaela Vallová, Jana Mikulová

Datum: červen 2021